Rhein-Erft-Kreis

www.rhein-erft-kreis.de

REGIONAL TANGENTE

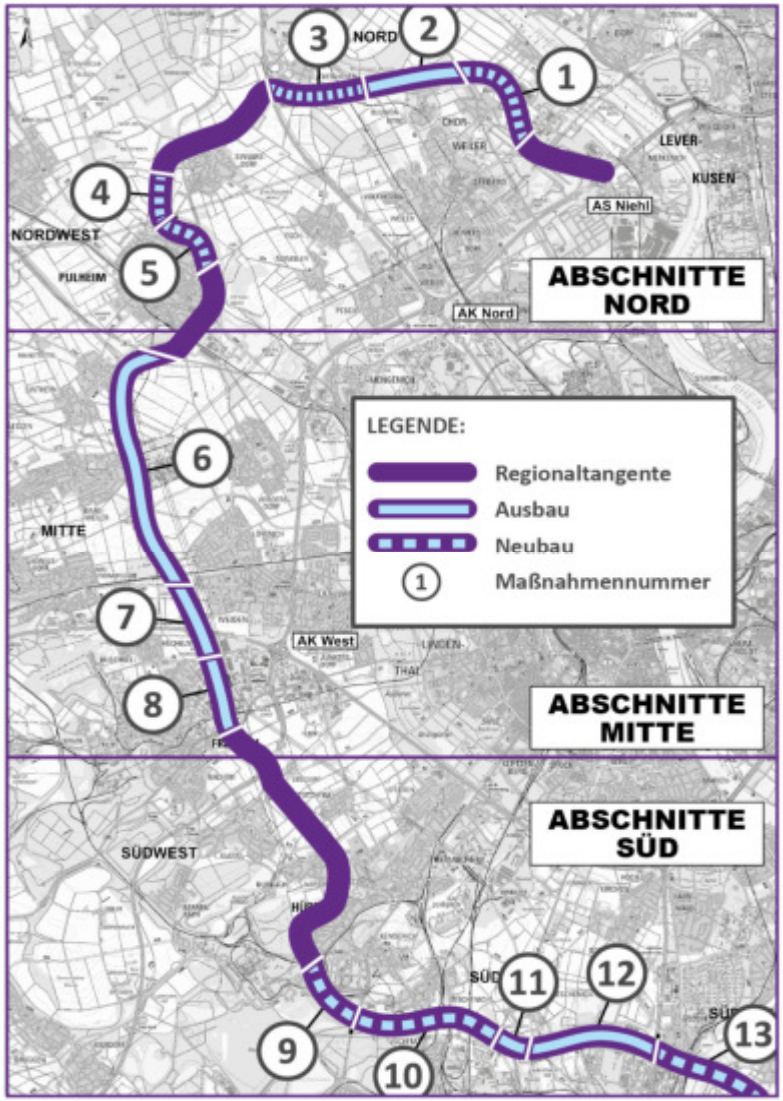
# Wir machen den Kölner Westen mobil – mit weniger Stau zum Ziel!

# Projektübersicht

Zur besseren Orientierung wird die Regionaltangente (RT) in den folgenden Darstellungen in die Abschnitte

- **Nord**
- **Mitte** und
- **Süd**

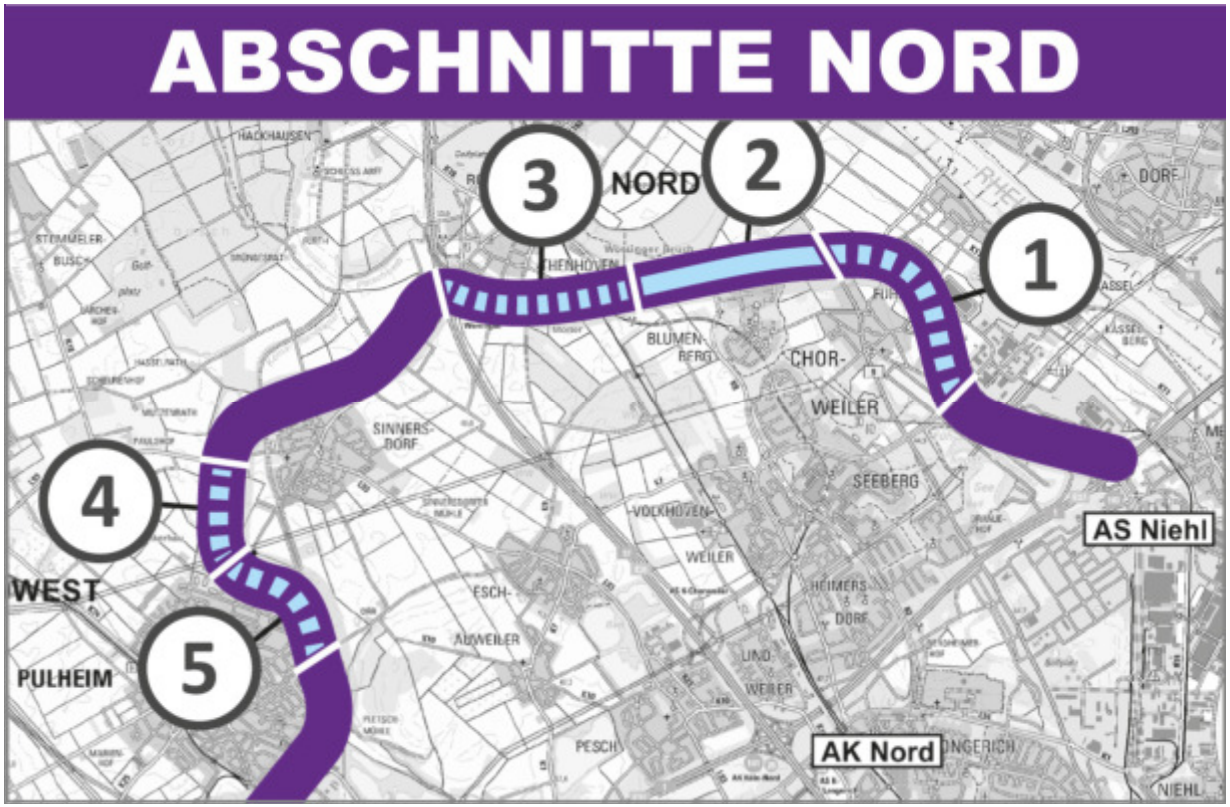
unterteilt.




Rhein-Erft-Kreis

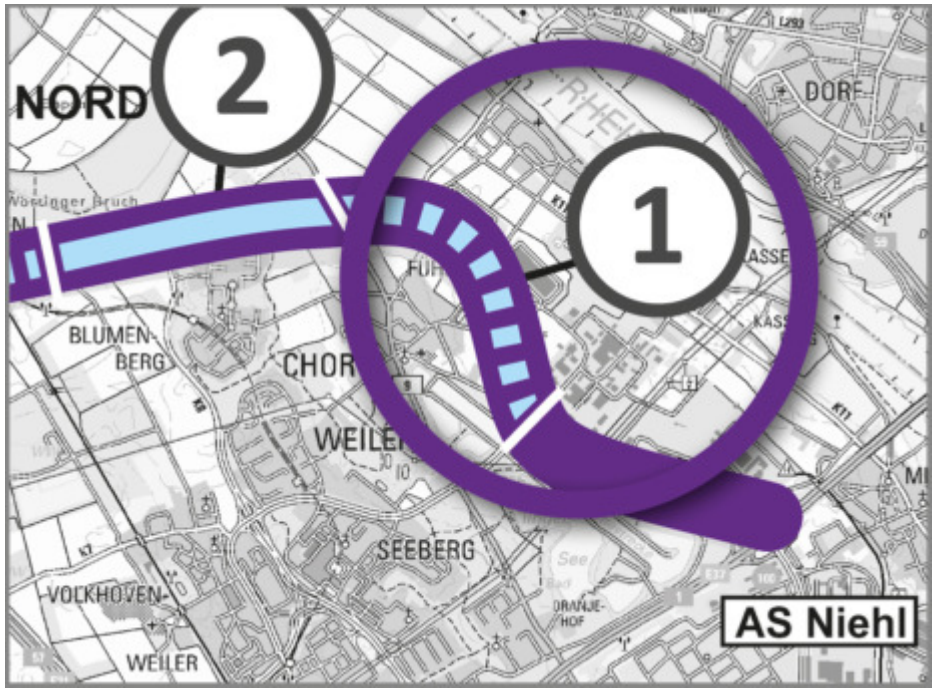
www.rhein-erft-kreis.de

# Teilabschnitte der Regionaltangente (RT) Nord



# ① Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Verlängerung der Industriestraße/ Ortsumgehung Fühlingen



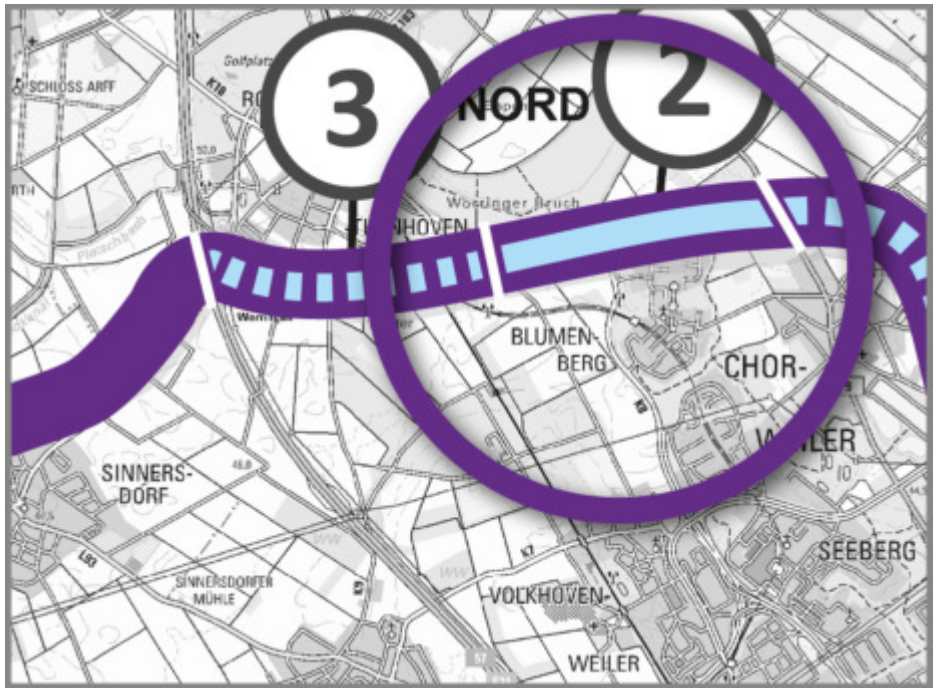

**Projektstand:** Seit Juni 2016 unter Verkehr.

**Projektträger:** Stadt Köln

Rhein-Erft-Kreis

# ② Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Ausbau der L 43 (Blumenbergsweg)



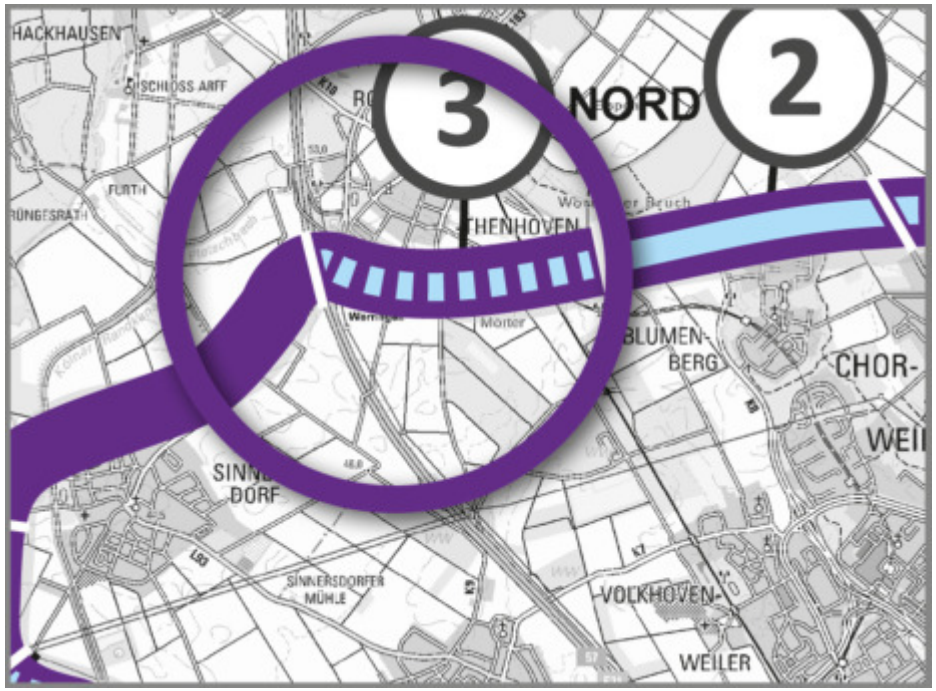

**Projektstand:** Zurzeit keine Aktivitäten.

**Projektträger:** Straßen NRW

www.rhein-erft-kreis.de

# ③ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Neubau der L 43n (Umgehung Roggendorf/ Thenhoven)

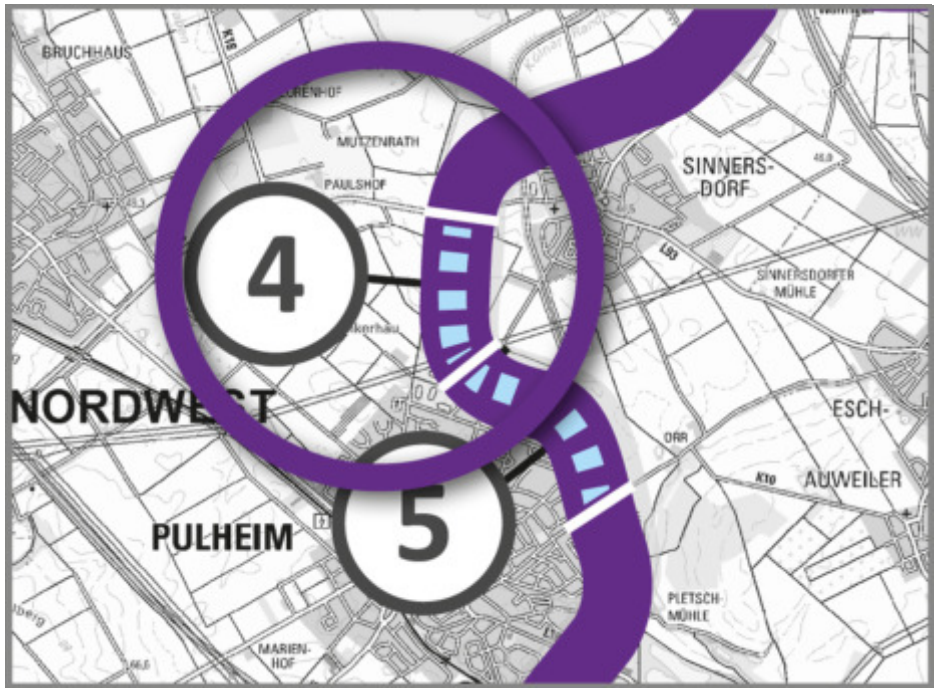



**Projektstand:** Zurzeit keine Aktivitäten. Maßnahme ist im Hauptstraßennetz des Gesamtverkehrskonzeptes der Stadt Köln enthalten.

**Projektträger:** Straßen NRW

# ④ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Neubau der L 183n, Westumgehung Sinnersdorf




**Projektstand:** Seit Oktober 2018 unter Verkehr.

**Projektträger:** Straßen NRW

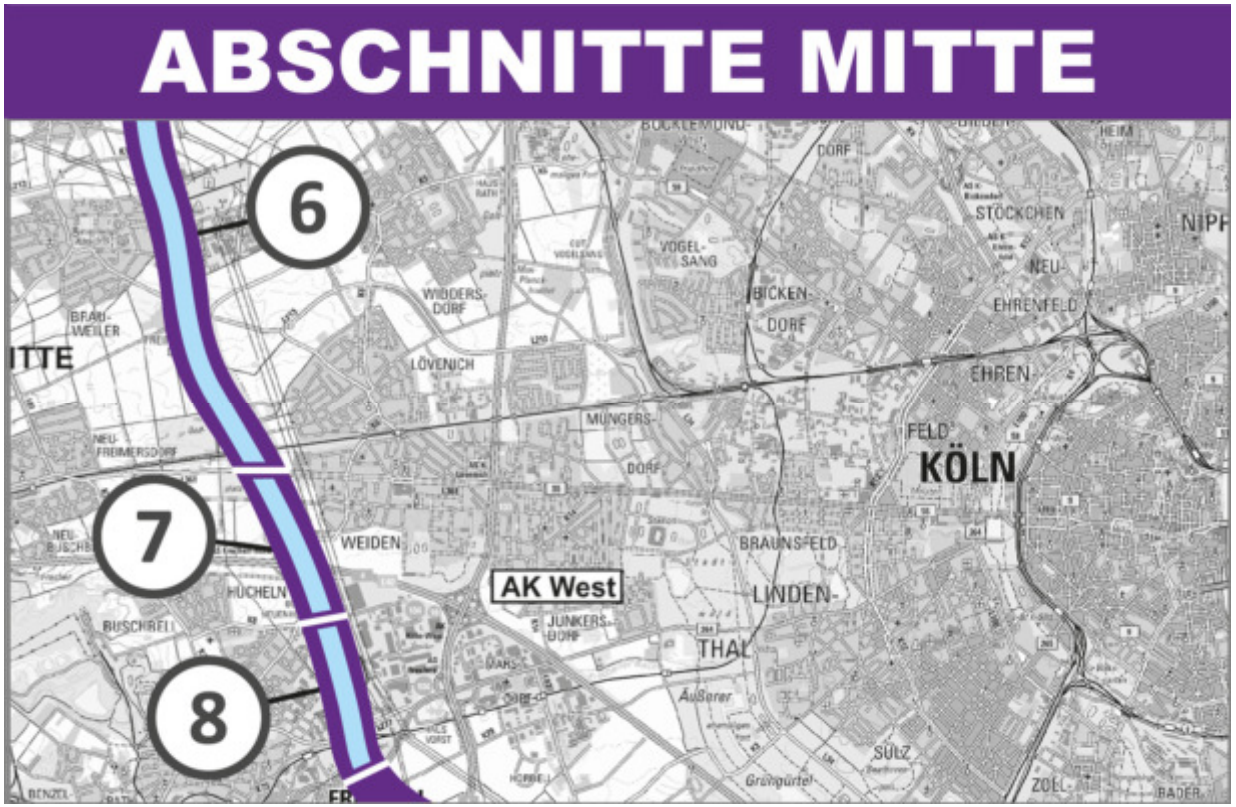
# ⑤ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Neubau der L 183n, Ostumgehung Pulheim

**Projektstand:** Zurzeit keine Aktivitäten,
Maßnahme wird von der Stadt Pulheim zurzeit nicht weiter verfolgt.

**Projektträger:** Straßen NRW

# Teilabschnitte der Regionaltangente (RT) Mitte




Rhein-Erft-Kreis

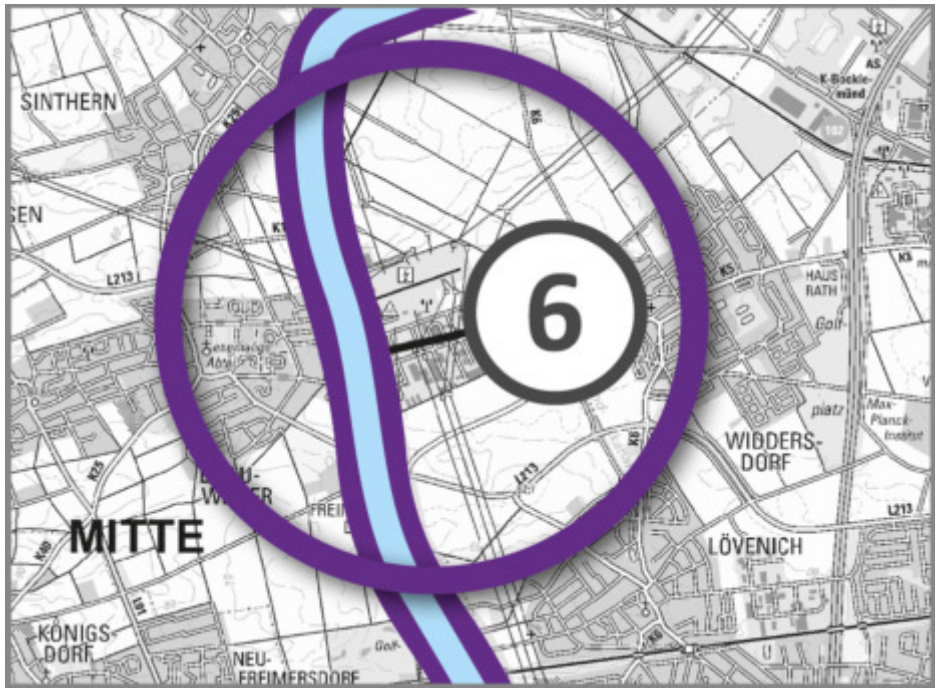
www.rhein-erft-kreis.de

Rhein-Erft-Kreis

www.rhein-erft-kreis.de

# 6 Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Mitte

## Vierstreifiger Ausbau der L 183 zwischen L 361 und B 59



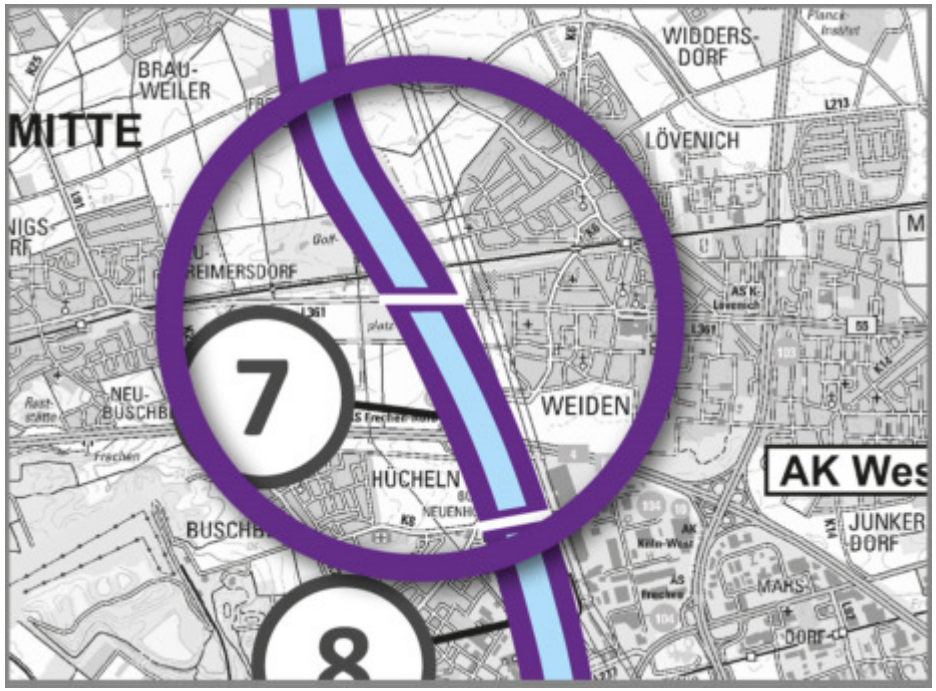

**Projektstand:** Zurzeit keine Aktivitäten durch den Projektträger; der Kreis untersucht aktuell einen Ausbau der parallel verlaufenden K 6 mit Durchbindung zur Chryslerstraße und Anbindung an die B 59.

**Projektträger:** Straßen NRW

Rhein-Erft-Kreis

# 7 Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Mitte

## Vierstreifiger Ausbau der L 183 zwischen K 6 und L 361 mit Vollausbau der Autobahnanschlussstelle Frechen-Nord




**Projektstand:** Im Planfeststellungsverfahren; die Stadt Pulheim und der Rhein-Erft-Kreis haben gefordert, den vierstreifigen Ausbau bis zur B 59 auszuweiten.

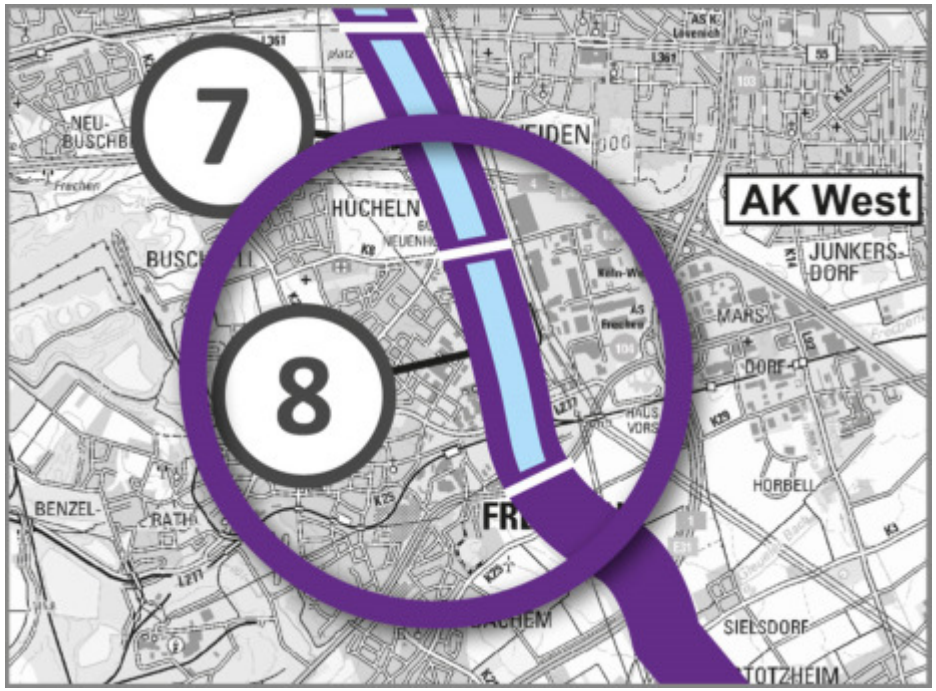
**Projektträger:** Straßen NRW

www.rhein-erft-kreis.de

Rhein-Erft-Kreis

# 8 Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Mitte

## Vierstreifiger Ausbau der L 183 zwischen K 6 und HGK-Brücke

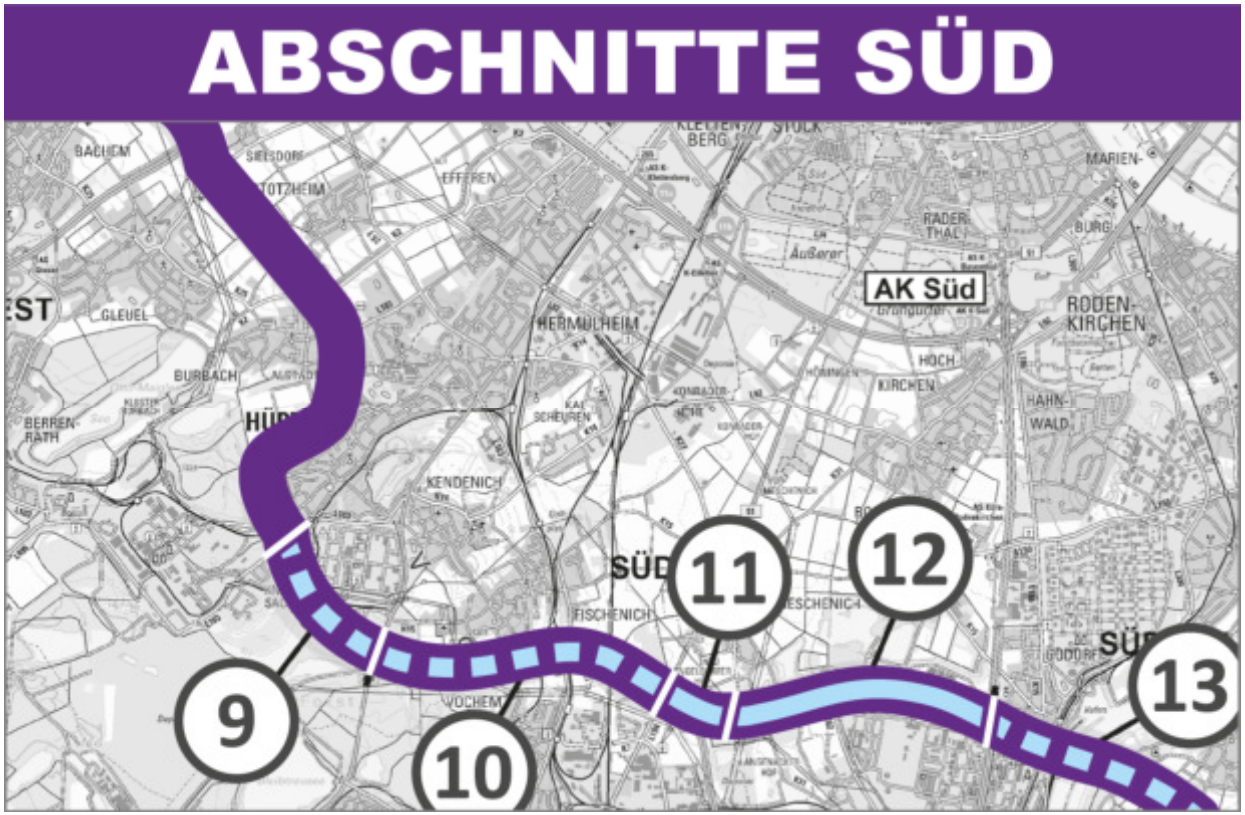



**Projektstand**:
Planfeststellungsverfahren soll zeitnah eingeleitet werden.

**Projektträger:** Straßen NRW

www.rhein-erft-kreis.de

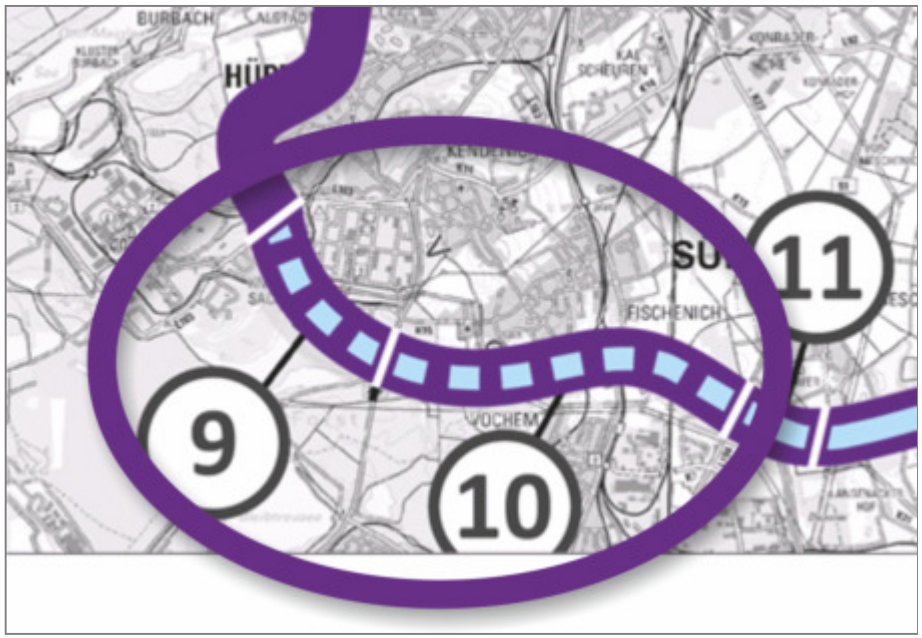
# Teilabschnitte der Regionaltangente (RT) Süd



# Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Süd

(9) Neubau der K 25n, Ortsumgehung Hürth-Knapsack

(10) Neubau der L 103n zwischen B 265 und L 194

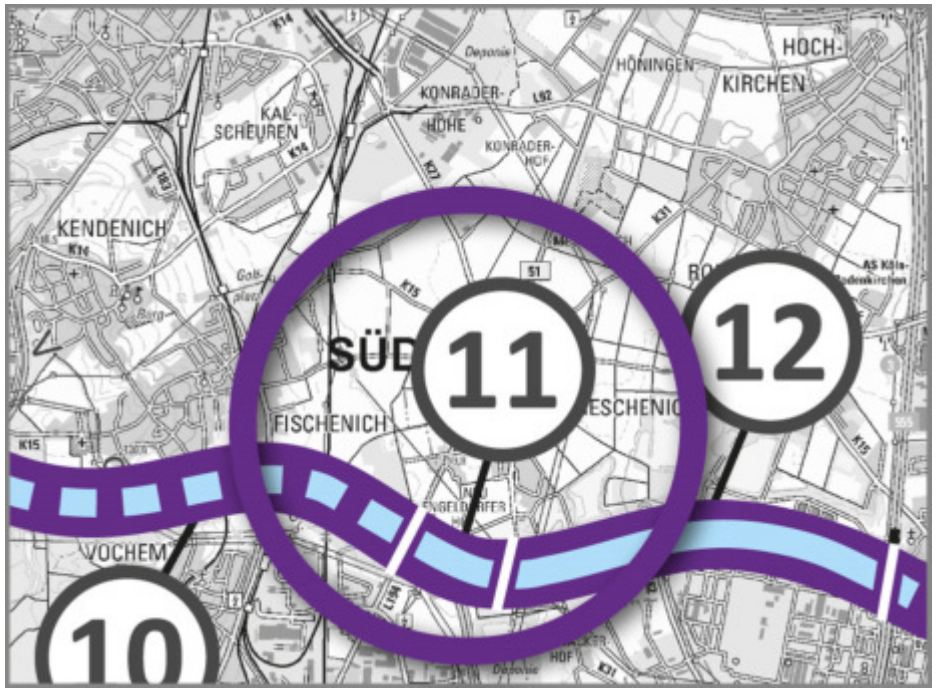



**Projektstand:** Zurzeit keine Aktivitäten, das Vorhaben (9) wird vom Kreis nicht weiter verfolgt.

**Projektträger:** Rhein-Erft-Kreis (9), Straßen NRW (10)

# ⑪ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Süd

Vierstreifiger Ausbau der L 150 (Kerkrader Straße) zwischen L 194 (Kölnstraße) und Stadtgrenze Köln




**Projektstand:** Maßnahme ist Bestandteil der rechtskräftigen Planfeststellung für die B 51n (Umgehung Köln-Meschenich);

Provisorium wird zeitnah realisiert.

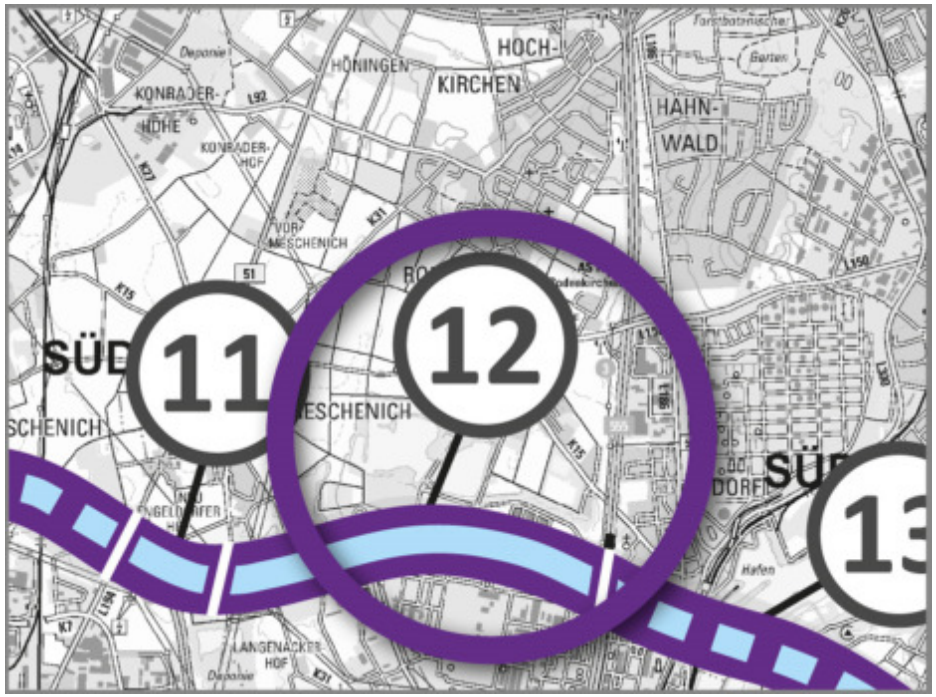
**Projektträger:** Straßen NRW

Rhein-Erft-Kreis

www.rhein-erft-kreis.de

# ⑫ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Süd

## Vierstreifiger Ausbau der L 150 (Kerkrader Straße) zwischen Stadtgrenze Köln und A 553

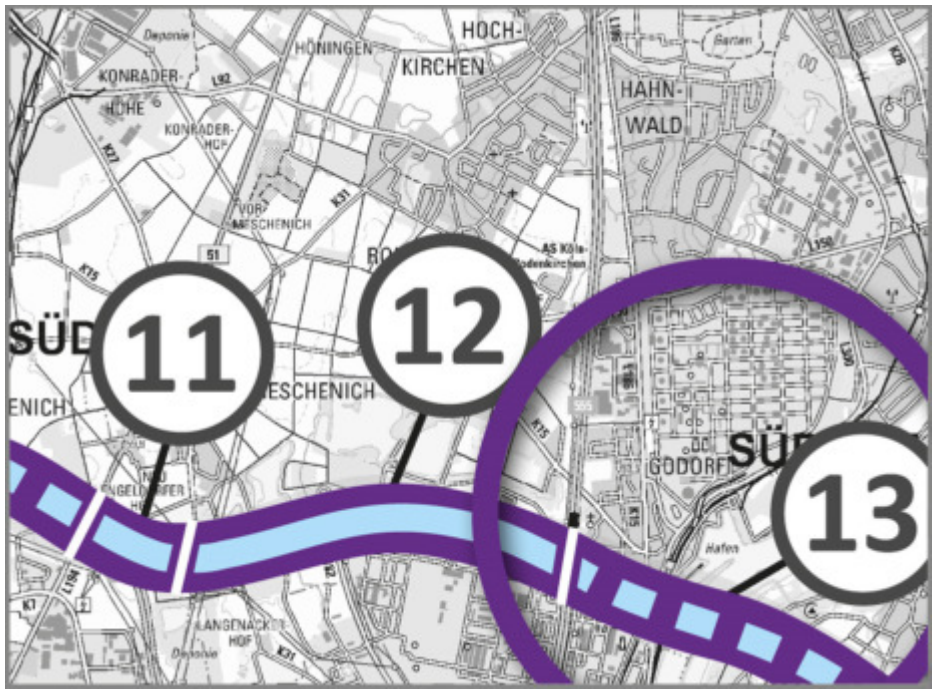



**Projektstand:** Maßnahme ist abgeschlossen und seit September 2016 unter Verkehr.

**Projektträger:** Straßen NRW

# ⑬ Teilabschnitt der Regionaltangente (RT) Nord

## Rheinspange A 553




**Projektstand:** Im Rahmen des Bündnisses für Infrastruktur ist die breit angelegte frühzeitige Öffentlichkeitsbeteiligung angelaufen. Das Vorhaben soll bis 2030 umgesetzt werden.

**Projektträger:** Straßen NRW

# Heutige Situation
## Überblick bezüglich Auslastung der Strecken und Knoten

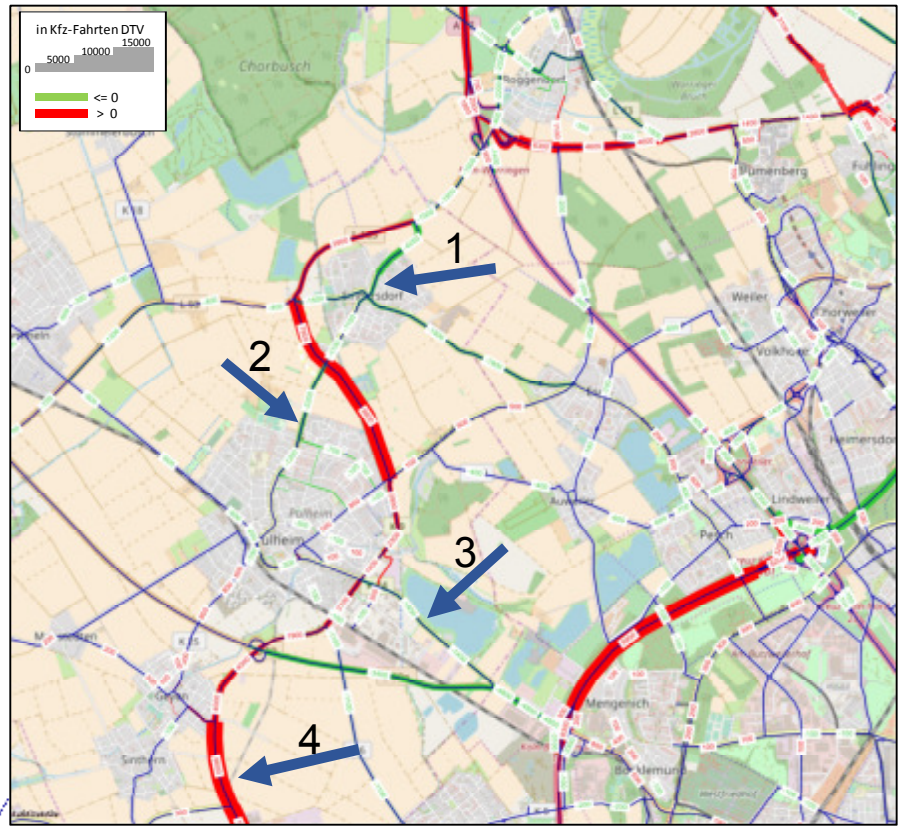
**Knoten** mit sehr hohen Belastungen (DTV > 25.000):

- Mathildenstr. (L 213)
- Aachener Str. (L 361)
- AS Frechen-Nord
- Krankenhausstraße (K 6)
- Alfred-Nobel-Str.
- Kölner Str. (L277 )
- Holzstr. (L 496)
- Theresienhöhe

**Strecken** mit sehr hohen Belastungen (DTV > 20.000) :

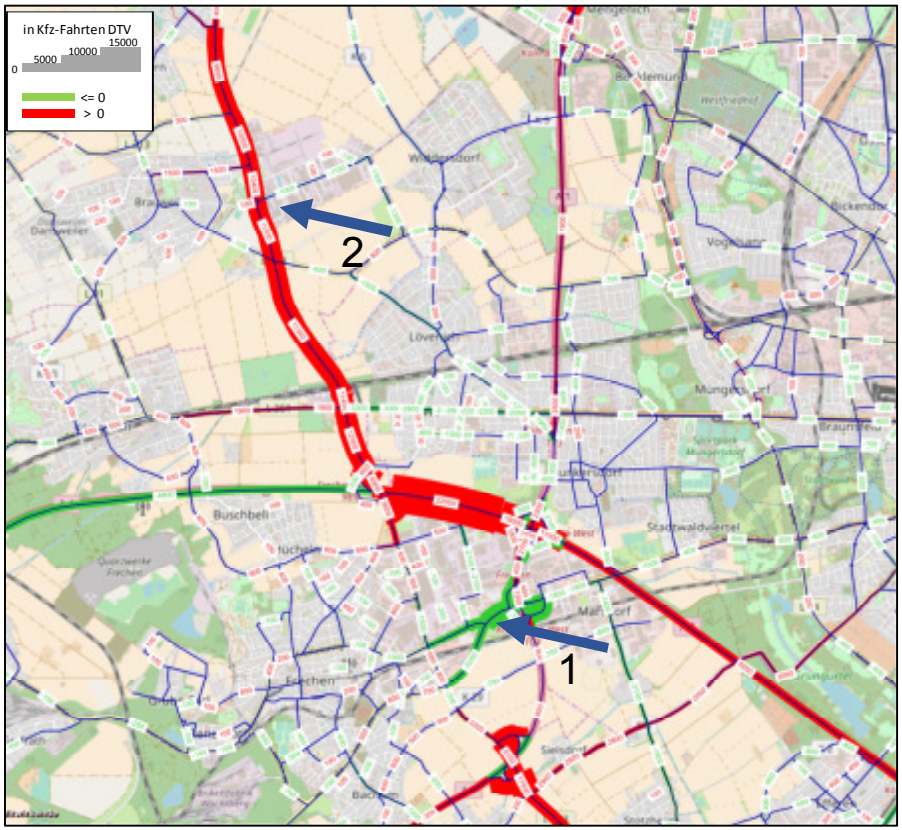
- Frechen
- Frechener Str. (Hürth)

# Prognose 2030 Planfall Volllast der RT
## Wirkungen – Abschnitte Nord



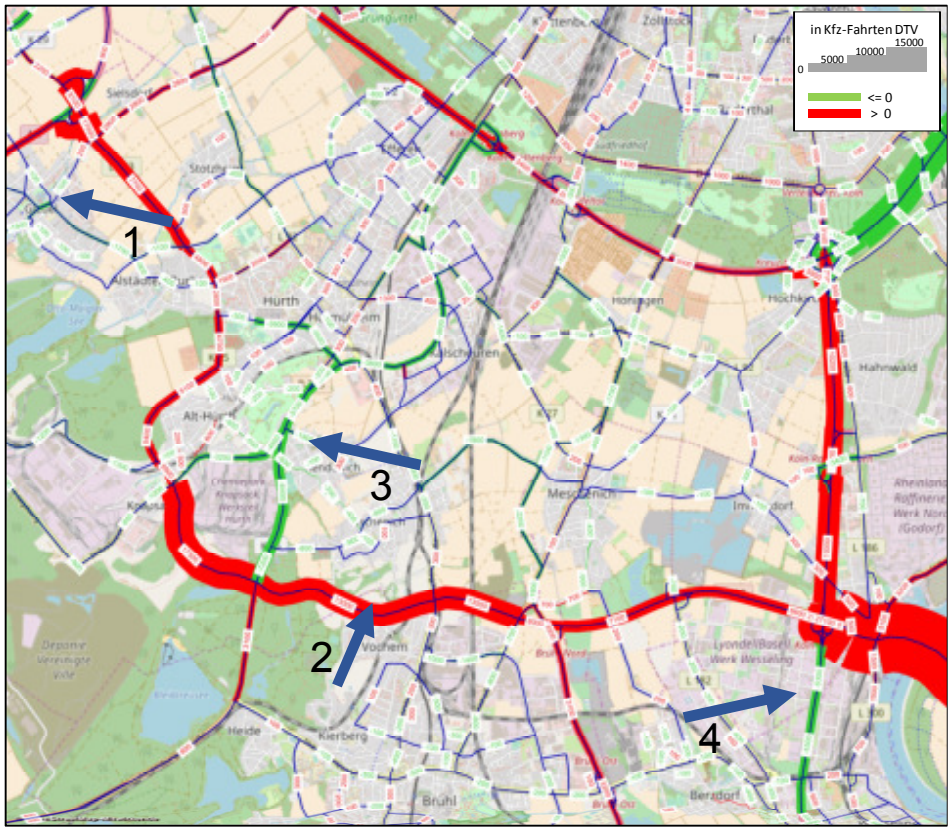

- erhebliche Entlastungen in Sinnersdorf (1) und Pulheim (2, 3).
- DTV südlich Geyen weiterhin bis zu 28.000 (4).

# Prognose 2030 Planfall Volllast der RT
## Wirkungen – Abschnitte Mitte




- Vollanschlüsse A 1 und A 4 entlasten
  - Kölner Straße (L 277) (1)
  - Holzstraße (L 496, Frechen) (1)
  - Dürener Straße (L 496, Marsdorf) (1)
- Vollanschluss A 4 erhöht aber Belastung in Brauweiler deutlich (DTV weiterhin bis zu 28.000) (2).

# Prognose 2030 Planfall Volllast der RT
## Wirkungen – Abschnitte Süd




- Vollanschluss A 1 entlastet Gleuel (1).
- B 265n, K 25n und L 103n erfahren hohe Belastungen (2), entlasten jedoch südliche Wohngebiete in Hürth sowie Theresienhöhe, Hürther Bogen, Luxemburger Straße und Industriestraße (3).
- Kölnstraße und Rodenkirchener Straße (4) werden entlastet.

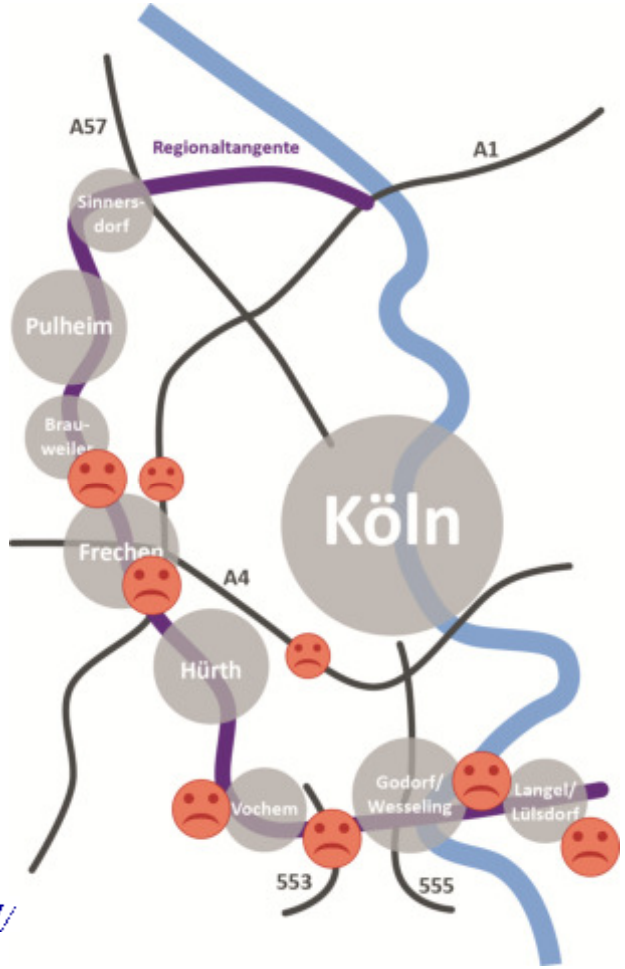
# Zwischenfazit und weiteres Vorgehen

- Der Ausbau der Regionaltangente kann eine Konzentration der Kfz-Fahrten auf einen weiteren Ring bewirken und sollte daher weiter verfolgt werden.

- Die Region sollte sich geschlossen dafür einsetzen, dass bis auf die K 25n alle Lücken im Zuge der Regionaltangente geschlossen werden.

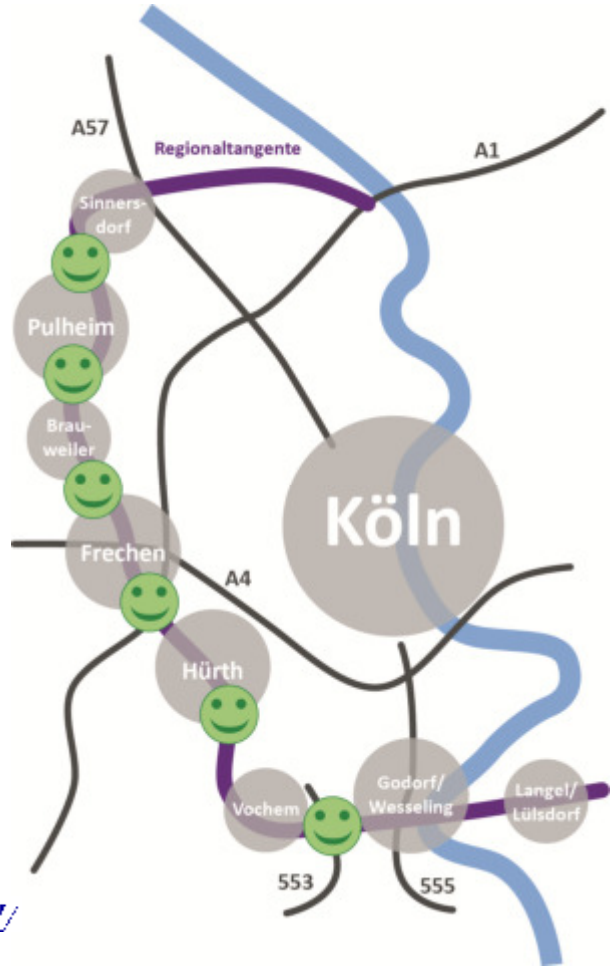
- Bei der Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans sollte eine Aufnahme der einzelnen Lückenschlüsse erwirkt werden.

# Regionaltangente Planfall Volllast Verlierer




- Rheinspange A 553 verlagert rechtsrheinischen Verkehr in den Untersuchungsraum.
- Deutliche Verkehrszunahmen durch Vollanschlüsse A 1 und A 4 und Zubringerfunktion zur geplanten Rheinspange A 553.

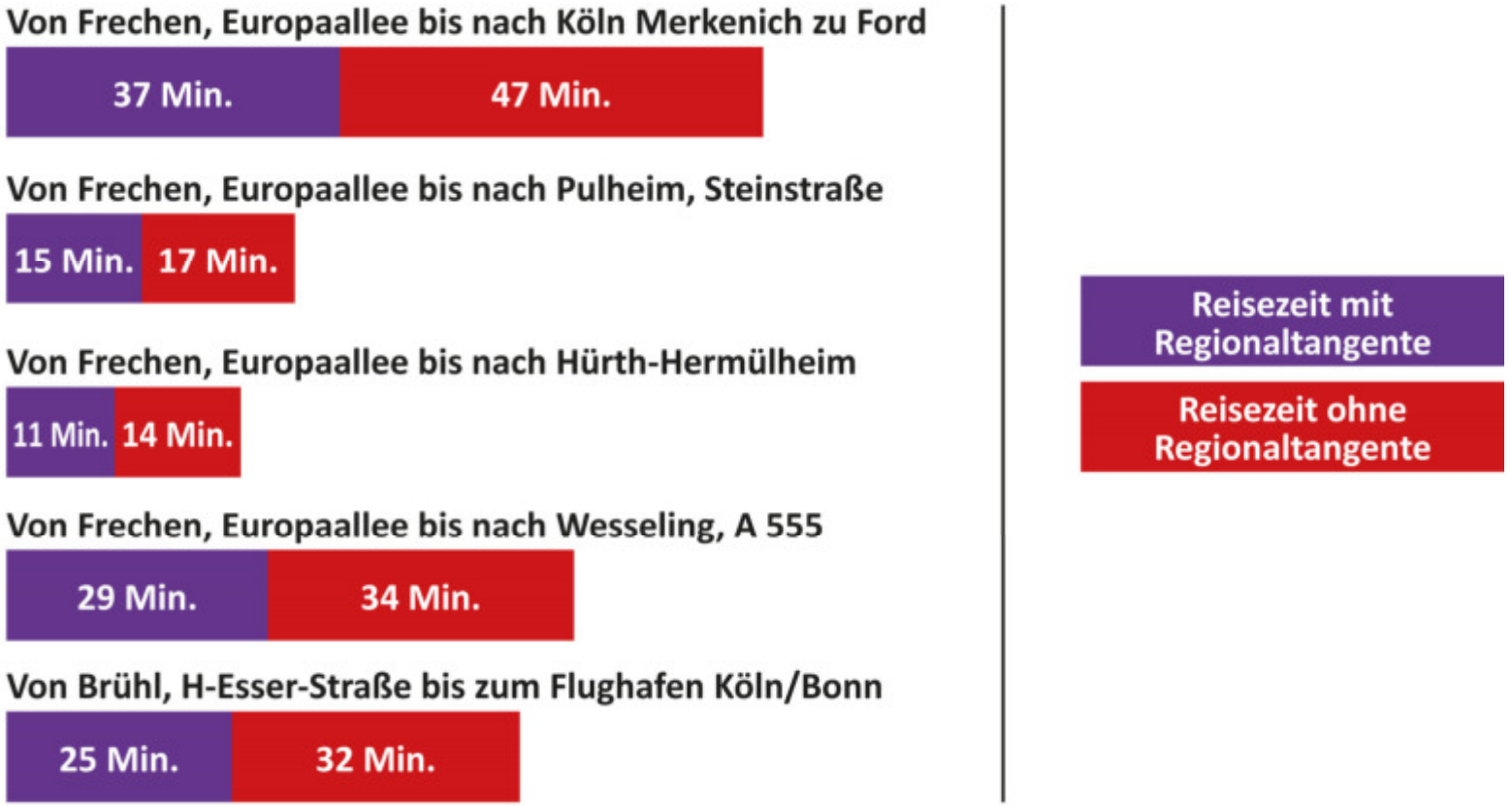
# Regionaltangente Planfall Volllast Gewinner




- RT bewirkt Konzentration des Verkehrs auf einen dritten Ring und entlastet das nachgeordnete Netz.
- Rheinspange A 553 entlastet Rodenkirchener Brücke.
- RT bildet dritten Ring, der Funktion des Militärrings unterstützt.
- Verkehr auf den Autobahnen steigt, nachgeordnetes Straßennetz der Region wird entlastet.
- RT bewirkt Reisezeitersparnisse für Pendler und Wirtschaftsverkehr.
- RT entlastet vor allem
  - Sinnersdorf
  - Worringer Straße
  - Holzstraße / Dürener Straße
  - Hürther Bogen, Theresienhöhe
  - Kölnstraße in Brühl

# Regionaltangente Planfall Volllast Gewinner/ Verlierer

## Beispiel hinsichtlich Reisezeiten



# Entwicklung der Verkehrsleistung im Planfall Volllast

| | Kfz-Kilometer | Kfz-Stunden |
|---|---|---|
| Prognose-Null-Fall | 11.910.600 | 233.600 |
| Prognose-Volllast | 12.286.500 | 234.400 |
| **Veränderung P0 → PV** | **+ 3 %** | **+ 0,3 %** |

- RT erhöht Verkehrsleistung um rund 3%.
- Verweildauer der Kfz im Netz steigt jedoch nur um 0,3%.
- Deutliche Reisezeitgewinne trotz Verkehrszunahme.

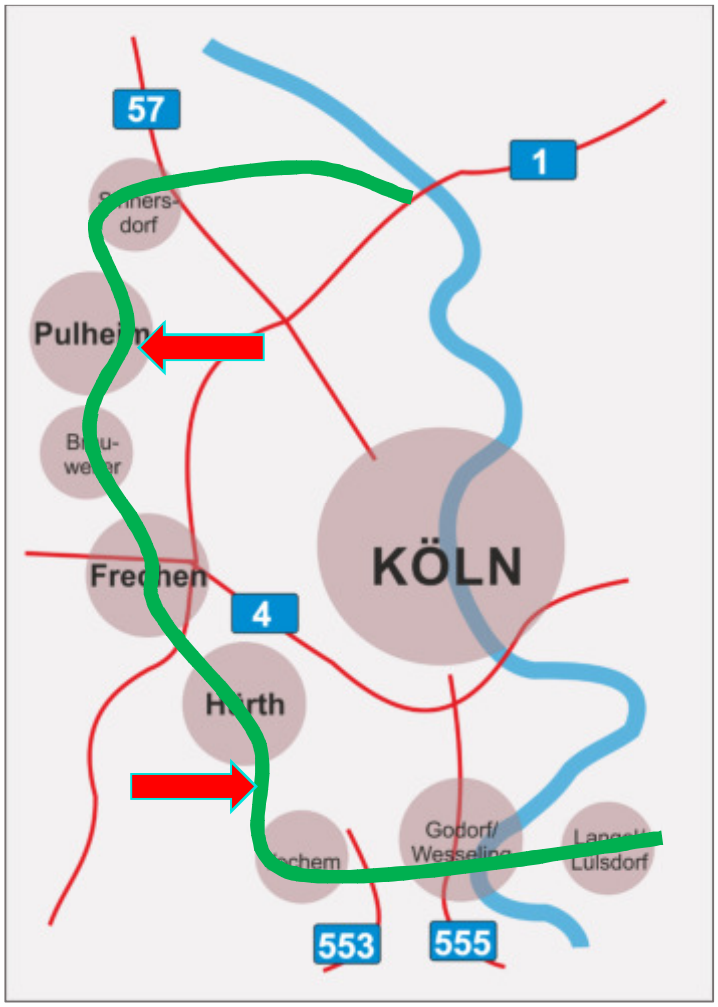
→ **Weniger Stau in der Region**

Rhein-Erft-Kreis
www.rhein-erft-kreis.de

# **Regionaltangente Planfall Volllast**
## Erkenntnisse

- Deutlicher Entlastungseffekt für viele Straßen und Knotenpunkte der Region, besonders in Pulheim und Hürth.
- Kürzere Reisezeit auf vielen Strecken.
- Rund 3% mehr Kfz-km, jedoch nur plus 0,3% Kfz-h.
- Das bedeutet weniger Stau in der Region.
- Durch die RT werden Lückenschlüsse im Norden sowie im Süden stattfinden.

# Regionaltangente Planfall Reallast




- Beschlusslage Hürth und REK:
  K 25n (Umgehung Knapsack) soll nicht realisiert werden.

- Koalitionsvertrag Pulheim:
  L 183n (Ostumgehung Pulheim) soll zurzeit nicht weiter verfolgt werden.

→ **Reallast = Volllast ohne**
  - Ostumgehung Pulheim,
  - K 25n OU Hürth-Knapsack
  - L 103n

# Regionaltangente Planfall Reallast
## Erkenntnisse

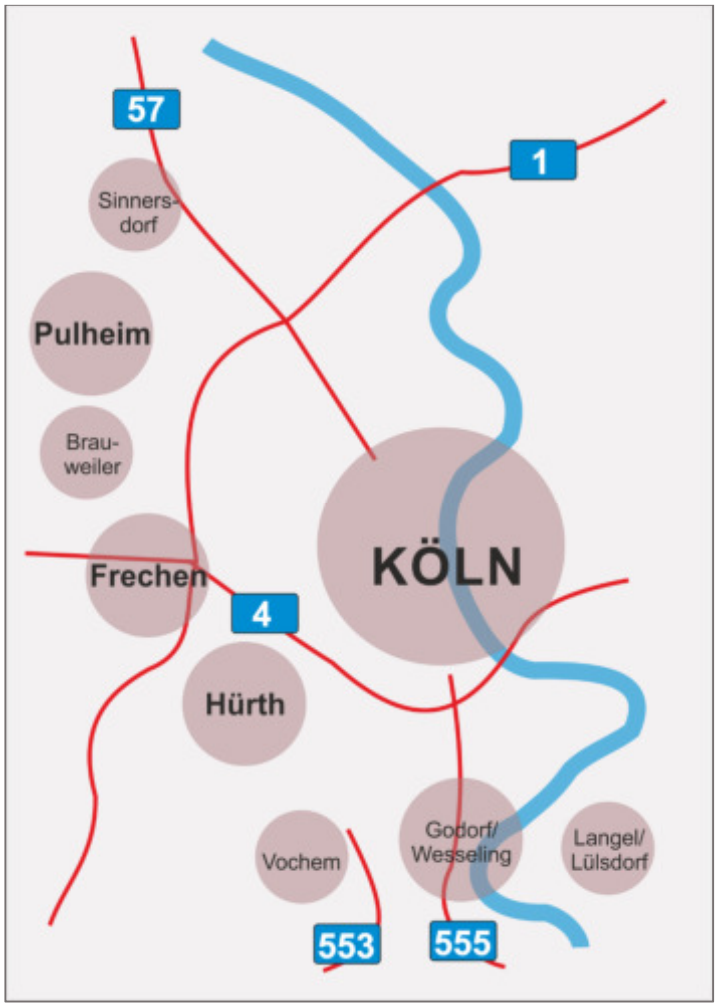
- Entlastungseffekt bleibt bei fehlender Ostumgehung Pulheim in Sinnersdorf in Ost-West-Richtung aus, bleibt in Nord-Süd-Richtung jedoch erhalten.

- Fehlende Ostumgehung Pulheim wirkt sich auf den Abschnitt zwischen Brauweiler und Frechen (AS A 1) nicht aus.

- Ohne K 25n und ohne L 103n wird Hürth deutlich weniger entlastet.

- Starke Entlastung im Kölner Westen durch
  - Ausbau und Ertüchtigung L 183 (Bonnstraße) und
  - L 150 (Kerkrader Straße) sowie
  - Neubau der Autobahn-Vollanschlüsse (A 4, A 1).

# Regionaltangente Planfall maximaler ÖPNV




- Ausbau/Verlängerung Stadtbahnlinien 1, 4, 5, 7, 11, 13, 18 auch in die Region (z.B. Pulheim, Frechen Grube Carl, Hürth)
- Ausbau **Nord-Süd-Bahn** zu tangentialer Stadtbahn
- Ausbau Nord-Südstrecke Köln
- RRX
- Wirkungsvolle Öffentlichkeitsarbeit + Mobilitätsmanagement für den Umweltverbund
- Optimierung Informationsmanagement
- Einrichtung Mobilstationen

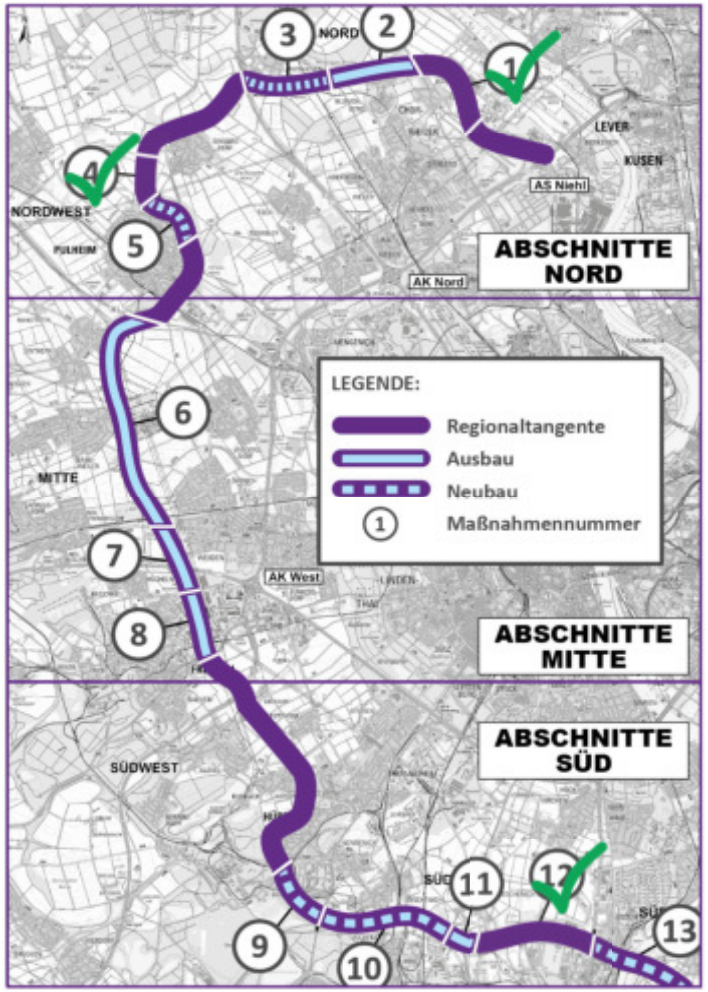
**Ohne Maßnahmen RT**
**nur Ausbau ÖPNV**

# **Regionaltangente Planfall maximaler ÖPNV**
Erkenntnisse

- Insgesamt können rund 22.000 Fahrten im ÖPNV gewonnen werden (+3%).
- Die Verkehrsleistung (Kfz-km) im MIV sinkt um rund 0,8%.
- Auf der nicht ausgebauten RT ergeben sich Entlastungseffekte von durchschnittlich 200 bis 300 Kfz-Fahrten, das entspricht einer Entlastung von maximal 1% gegenüber dem Prognose-Null-Fall.
- Trotz hoher Fahrgastgewinne kann auf den Abschnitten der RT nur eine marginale Entlastungswirkung festgestellt werden.

Rhein-Erft-Kreis
www.rhein-erft-kreis.de

# Regionaltangente – Was ist inzwischen erledigt?

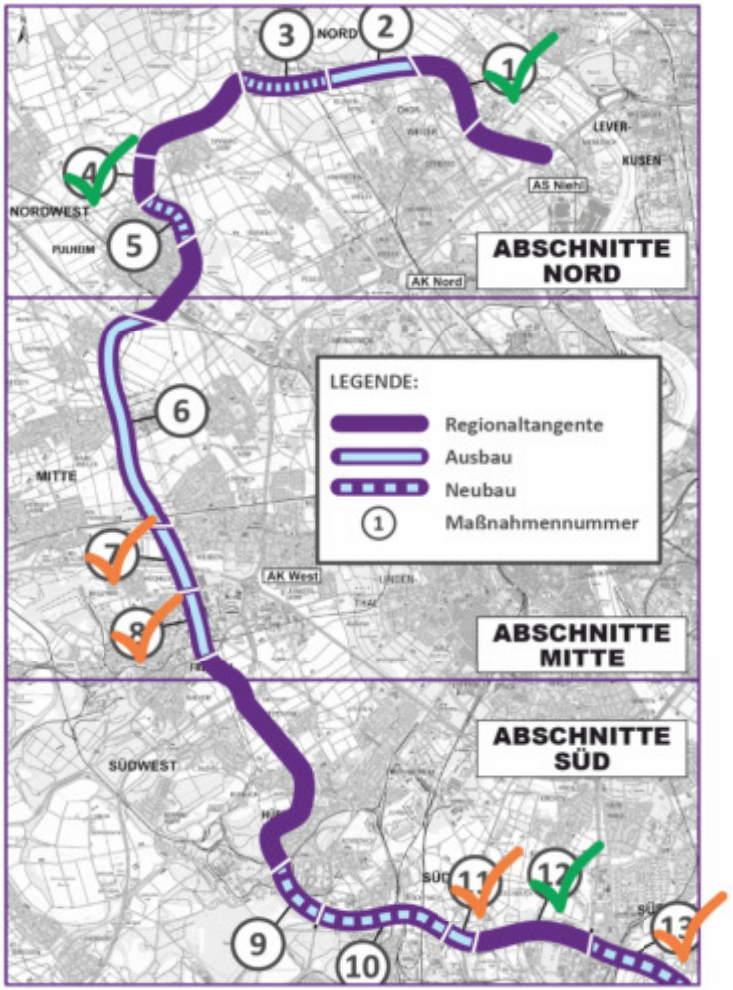



1. Verlängerung der Industriestraße/ Ortsumgehung Fühlingen ✓

4. Neubau der L 183n, Westumgehung Sinnersdorf ✓

12. Vierstreifiger Ausbau der L 150 (Kerkrader Straße) zwischen Stadtgrenze Köln und A 553 ✓

# Regionaltangente – Was ist in Planung?



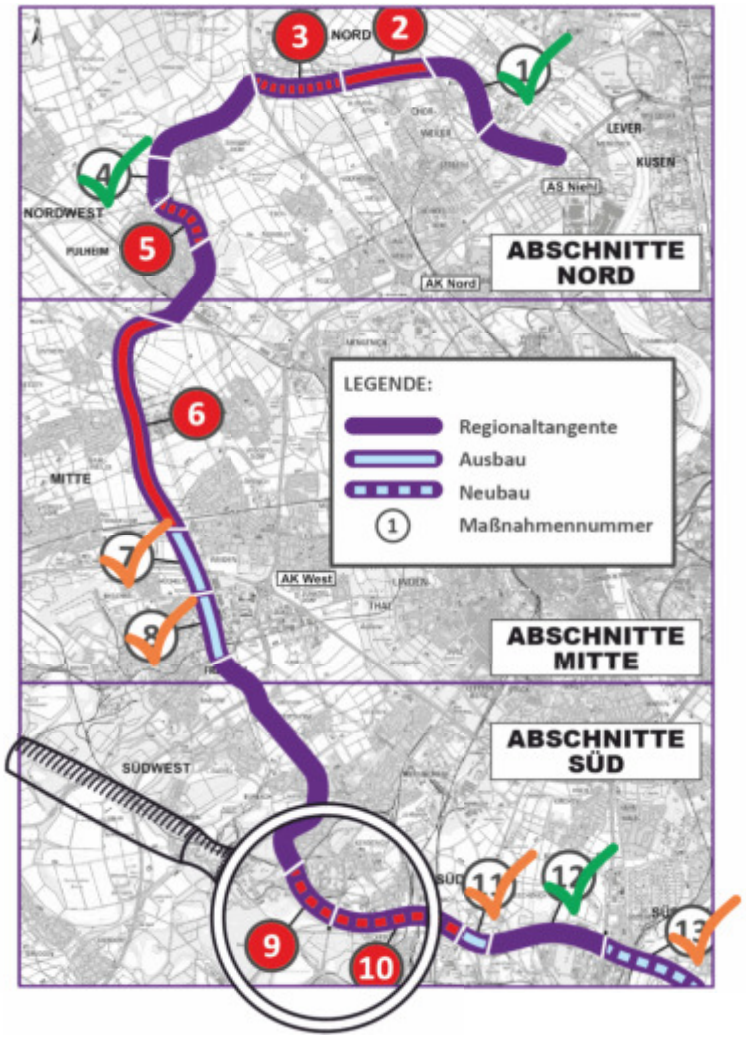

**7** Vierstreifiger Ausbau der L 183 zwischen K 6 und L 361 mit Vollausbau der Autobahnanschlussstelle Frechen-Nord

**8** Vierstreifiger Ausbau der L 183 zwischen K 6 und HGK-Brücke

**11** Vierstreifiger Ausbau der L 150 (Kerkrader Straße) zwischen L 194 (Kölnstraße) und Stadtgrenze Köln, dreistreifiges Provisorium wird zeitnah realisiert

**13** Rheinspange A 553

# Regionaltangente –




## Welche Maßnahmen müssen im Landesstraßenbedarfsplan verankert werden?

- (2) Ausbau L 43 (Blumenbergsweg)
- (3) Neubau L 43n zwischen AS Worringen und L 43 (Blumenbergsweg)
- (5) Neubau der L 183n, Ostumgehung Pulheim
- (6) L 183 ausbauen/ ertüchtigen; alternativ K 6n mit Anbindung an B 59n untersuchen
- (9) + (10) Alternative Führung der RT für die Lücke im Bereich Knapsack (K 25n/ L 103n) suchen

# **Regionaltangente –** weiteres Vorgehen

- Aufnahme der Einzelmaßnahmen der RT bei der nächsten Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplanes erwirken.
- Aktive Unterstützung des Landes auf allen Ebenen (Landtag/ Verkehrs-ausschuss sowie Verkehrsministerium/ Straßen NRW) einfordern.

**Wir machen den Kölner Westen mobil –**

**mit weniger Stau zum Ziel!**